

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ : അങ്ങനെ തീരുമാനം എടുക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ട്. കഴിയുന്നിടത്തോളം അങ്ങനെയുള്ള സൗകര്യം കൊടുക്കാൻ ഗവണ്മെന്റു തോർക്കുന്നുണ്ട്. അവർക്ക് ജോലി കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ മുൻഗണന കൊടുക്കണമെന്ന ആ വ്യവസായ ഉടമകൾക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ : വ്യവസായാവശ്യത്തിന് സ്ഥലമെടുക്കുന്നതോടൊപ്പം അതിന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തരം ആളുകളുടെ താമസത്തിനുകൂടി സ്ഥലമെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ കഴിയും. എച്ച്. എം. ടി.-യുടേയും ഓയിൽ റിഫൈനറിയുടേയും കാര്യത്തിൽ അങ്ങനെയുള്ള പുനരധിവാസസൗകര്യം ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നാണ് ഇന്നലെ മന്ത്രി പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ : അതിനെപ്പറ്റി പരിഗണിക്കാമെന്നു പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിലുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു എന്നേയുള്ളൂ.

ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരി : വ്യവസായങ്ങൾക്ക് സ്ഥലമെടുക്കുമ്പോൾ, ഒഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് അവിടെ ജോലി കൊടുക്കുമെന്നു പറഞ്ഞു. ഉദാഹരണമായി പറയുകയാണെങ്കിൽ, പള്ളിപ്പുറത്തു നടത്തുന്ന മണൽ ഇഷ്ടിക ഫാക്ടറിയിൽ ഇന്നുവരെ അവർക്ക് ജോലി കൊടുത്തിട്ടില്ലെന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെന്റിനറിയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദരമേനോൻ : അങ്ങനെ ആർക്കും ജോലി കൊടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് അറിവില്ല. ജോലിയുടെ സൗകര്യം അനുസരിച്ചു ജോലി കൊടുക്കാൻ നിവൃത്തിയുള്ളൂ.

നാവിക തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണക്കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട്

* 421. [5] **ശ്രീ. ആർ. സുഗതൻ † :** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്റ്റേറ്റിലെ കേവുവഞ്ചിത്തൊഴിലാളികളുടെ (നാവിക തൊഴിലാളികളുടെ) വിവരങ്ങൾ അന്വേഷിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റർ പാർട്ടിസക്കാരിന്റെ കാലത്തു് ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ആ കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ ഇതുവരെ പ്രൊസിഡിംഗ്സ് പാസ്സാക്കാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണ്?

ഗതാഗതവും തൊഴിലുപകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ) :

(എ) 1-10-1967-ൽ ഒരു മിനിമം വേജസ് കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു.

(ബി) ആ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് മിനിമം വേജസ് അഡ്വൈസറി ബോർഡ് പരിശോധിച്ചതിൽ നാവികത്തൊഴിലാളികളായുള്ള എല്ലാത്തരം തൊഴിലാളികൾക്കും കൂലി നിജപ്പെടുത്തുന്ന സംഗതി അപ്രായോഗികമെന്നു കണ്ടുകൊണ്ടും അവരുടെ കൂലിനിരക്കു ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യവസായബന്ധക്കമ്മിറ്റികൾ പ്രാദേശികാടിസ്ഥാനത്തിൽ രൂപീകരിക്കണമെന്നു തീരുമാനിച്ചതുകൊണ്ടും കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടപടി എടുത്തില്ല.

ശ്രീ. എസ്. കുമാരൻ : അപ്രായോഗികമാണെന്നു പറയാനുള്ള കാരണം റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

† Put by Shri E. P. Gopalan.

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ഇന്നത്തെ നിലയിൽ അവർക്ക് വളരെ ശോഭനമായ ഭാവിയുണ്ട്. മോട്ടാർ ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റേയും മോട്ടാർ ബോട്ടിന്റേയും പ്രവർത്തനംകൊണ്ടും വള്ളങ്ങളിൽ ചരക്ക് വിശ്വസ്തതയോടുകൂടി കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ടുമാണ് അവർ അങ്ങിനെ തീരുമാനിച്ചത്. വളരെ കർഷണമായ നിലയിൽ ഈ കാര്യത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോയാൽ, അവർക്കുതന്നെ ബുദ്ധിമുട്ടു വരുമെന്നും അതുകൊണ്ട് അവർതന്നെ നേരിട്ട കൂലി വാങ്ങിക്കൊള്ളാമെന്നുമാണ് തൊഴിലാളി പ്രതിനിധികളുടേയും അഭിപ്രായം.

ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഹരി : ഈ തീരുമാനം എടുത്തശേഷവും മിനഞ്ഞാന്നു കായംകുളത്തു പിക്കറിംഗു നടത്തിയതായി മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. എ. എം. തോമസ് എറണാകുളത്തു വന്നപ്പോൾ, അവിടെ കൊണ്ടുപോകുന്ന കാര്യത്തിൽ അവർക്ക് മുൻഗണന കൊടുക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു. അതു ബുദ്ധിമുട്ടാണെന്ന് അവരെ ധരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അങ്ങനെ എറണാകുളത്തും ഇതുപോലുള്ള കാര്യം നടന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഓ. കോരൻ : സ്റ്റേറ്റ് ലെവലിൽ തീരുമാനിക്കുന്നതിന് വിഷമമുണ്ടെങ്കിൽ ബീഡിത്തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിലെമ്പോഴെയും മേഖല അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യാൻ ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അവർതന്നെ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് ഇതൊഴിച്ചുള്ള മറ്റു കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുകയാണു ചെയ്തത്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

* 422. [6] **ശ്രീ. പി. എസ്. കാത്തികേയൻ :** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ എത്ര തുക നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ഷേമനിധിയിൽനിന്നും സഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇതുവരെ എത്ര അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചു ;

(സി) എത്ര അപേക്ഷകൾ അനുവദിച്ചു ?

ഹരിജനക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞമ്പു) :

(എ) 25000 രൂപ.

(ബി) 17 അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഒന്നും അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ഷേമനിധിയുടെ വിനിയോഗത്തിനുള്ള ചട്ടങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചത് 1963 ഡിസംബർ ലാണ്. ഈ നിധിയിൽനിന്നും സഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ചോദ്യം 12-നുള്ള ഉത്തരംകൂടി പറയാം.

2/1634/V